



Saaremaa Rally 2023

Reg.nr. EAL / Visa numbers EASU: 107/R

Kuupäev / Date: **06.10.2023** Aeg / Time: **15:50**

Teema / Subject: **Võistluse juhi teade nr.6 / COC Communication No.6** Dok. nr / Doc No: **3.12**

Kellelt / From: *Võistluse juht / Clerk of the Course*

Kellele / To: *Kõikidele võistlejatele / All competitors*

Lk arv / Number of pages 3

TÄHTIS MEELDETULETUS KÕIGILE VÕISTLEJATELE / IMPORTANT REMINDER TO ALL COMPETITORS

Art. 53.3 INTSIDENT LISAKATSEL

Art. 53.3.1

Kui avarii tagajärjel vajatakse kiiret arstiabi, kehtib järgnev:

- Ohutuskonsooli SOS lüliti tuleb aktiveerida niipea kui võimalik (kui seade olemas);
- Tuleb võimalusel otsekohe kõigile järgnevatele autodele näidata punast SOS märki;
- Niipea kui võimalik, **tuleb punane ohukolmnurk paigaldada** silmapaistvasse kohta autoga **samale poole teed vähemalt 50m enne autot**, et hoiatada järgnevaid sõitjaid, isegi kui auto on teelt väljas.

Art. 53.3.2

Kui meeskonnale näidatakse punast SOS-märki, või märkab meeskond avarii läbi teinud autot, ehkki OK märki pole näidatud, peab meeskond auto viivitamata ja eranditeta peatama ja püüdma kannatanuid abistada. Kõik järgnevad autod peavad samuti peatuma. Teine peatunud auto peab liikuma edasi teavitamiseks järgmist raadiosidepunkti. Järgnevad autod peavad jätma tee vabaks kiirabi- ja päästeautodele. **Kõik peatunud meeskonnad saavad lisakatsa aja vastavalt Art. ERVM 52-le.**

Aja parenduse taotlused tuleb võistluse juhile esitada läbi võistlejate vahenduskohtuniku.

Ajaparandusi kuni 3 sek ei käsitleta (ERVM Art. 18.1.3)

Võistlejate vahenduskohtunike kontaktid:

Inger Tuur +372 503 1307

Tanel Kasesalu +372 5347 0256

Art. 53.3.3

Kui juhtub õnnetus ja keegi esmaabi ei vaja, või kui auto peatub lisakatsel või selle kõrval kas püsivalt või ajutiselt, kehtib järgnev:

- Ohutuskonsooli OK lüliti tuleb aktiveerida minuti jooksul (kui seade olemas);
- Otsekohe tuleb selgelt näidata järgnevatele autodele ja meditsiinikopterile rohelist OK-märki.
- Kui meeskond lahkub auto juurest, peab OK märk olema nähtav nii, et ta oleks selgelt näha kõigile teistele meeskondadele.

Punane ohukolmnurk tuleb paigaldada silmapaistvasse kohta autoga samale poole teed vähemalt 50m enne autot, et hoiatada järgnevaid sõitjaid, isegi kui auto on teelt väljas.

Art. 53.3.4

Kui hädaabikonsooli ekraanil kuvatakse SOS, OK või Hazard signaal, siis see signaal on samaväärne SOS/OK tahvli või punase ohukolmnurganäitamisega.

Art. 53.3.5

Kui ülaltoodud juhtudel pole OK/SOS märgi näitamine ükskõik mis põhjusel võimalik, tuleb meeskonnal väljaspool autot näidata selgelt arusaadavaid käemärke:

- Käsi ja põial ülal tähendab OK;
- Ristatud käed pea kohal tähendavad SOS.



Art. 52.3 INCIDENT ON A SPECIAL STAGE

Art. 53.3.1

In the case of an accident where urgent medical attention is required, the following applies:

- The SOS switch on the emergency console must be activated as soon as possible (if applicable).
- When possible, the red “SOS” sign should immediately be displayed to the following cars attempting to assist.
- As soon as possible, **the red reflective triangle must be placed** in a conspicuous position **on the same side of the road as the car at least 50 metres before the car’s position**, in order to warn following drivers, even if the car is off the road.

Art. 53.3.2

Any crew which has the red SOS sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. All following cars shall also stop. The second car at the scene shall proceed to inform the next radio point. Subsequent cars shall leave a clear route for emergency vehicles. All crews stopped by this procedure will be allocated a time according to Art. 52.

Time correction must be applied through the competitor’s relations officer.

Time corrections up to 3 sec are not considered (Estonian Rally General Prescriptions Art. 18.1.3).

Competitor Relations Officers contacts:

Inger Tuur +372 503 1307 (EST, ENG, FIN)

Tanel Kasesalu +372 5347 0256 (EST, ENG)

Art. 53.3.3

In the case of an accident where immediate medical intervention is not required, or of a car stopping for any other reason on or beside a special stage, whether temporarily or permanently, the following applies:

- The OK switch on the emergency console must be activated within one minute (if applicable).
- The green "OK" sign must be immediately displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist. If the crew leaves the vehicle, the "OK" sign must be displayed so that it is clearly visible to all other competitors.
- The red triangle must be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car at least 50 metres before the car's position, in order to warn following drivers, even if the car is off the road.

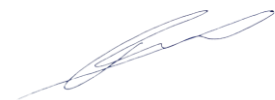
Art. 53.3.4

Should the emergency console display show the SOS, the OK or Hazard signal, then this signal is the equivalent to the display of the SOS/OK board or the red reflective triangle.

Art. 53.3.5

Should it not be possible, for whatever reason, to display the OK/SOS board in any of the above situations, this may be replaced by an evident and clearly understandable sign language shown by the crew outside of the car:

- An arm and thumb up to indicate "OK";
- Crossed arms above the head to indicate "SOS".



Rasmus Uustulnd

Võistluse juht / Clerk of the Course